关于“国家综合立体交通网规划纲要“讲座的感想

为适应新时代的发展，中共中央国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，其规划期为2021至2035年，而远景展望到本世纪的中叶。在今天我们也进行了一场关于“国家综合立体交通网规划纲要”的讲座。

在讲座中，我了解到国家公路网是国家综合立体交通网的重要组成部分，主要承担了国际间、区域间、省际以及城际间的公路客货运输，并且还联结首都与各省省会、自治区首府和直辖市，通达所有地级行政中心和县级行政区，覆盖重要交通枢纽、口岸、旅游景区和战略要地，在国家综合立体交通网中兼具骨干性和基础性双重功能。

并且在改革开放40多年来，我国的公路交通运输发展已经取得了历史性成就，其网络不断完善，结构不断优化，已经基本形成了以高速公路为骨架、国省干线公路为脉络、农村公路为基础的全国公路网，发展水平显著提升。公路网规模持续增加，2020年年底全国公路总里程达到519.81万公里，是1978年89.02公里的5.84倍。在此过程中我国的公路网结构不断优化，截至2020年年底，全国高速公路通车里程达到16.10万公里；截至2020年年底，二级及以上公路里程达67.2万公里，是1979年的57倍，占全国公路总里程的比例由1.3％提高到13.4％。

不仅如此，我国的高速公路骨架逐步构建，综合交通快速网服务效率显著提升。普通国省干线公路网不断完善，对经济发展和城镇化建设发挥了重要作用。农村公路通达深度不断提高，并且为脱贫攻坚和乡村振兴提供了有力保障。国家公路网作为国家综合立体交通网中可达性最好、方便性最高、个性化最强的网络，需要更加强化与其他运输方式的一体化建设实施，更加强化与国土空间规划和相关产业的融合发展，更加注重依靠科技、数据等新生产要素培育新动能，更加注重绿色集约发展和治理能力提升，坚持走依靠创新驱动提升资源配置效率的发展之路。

听完整个讲座后，我不禁陷入了沉思，我国的公路发展日新月异，而我们作为新时代的交通人将在未来担负起国家未来公路建设与管理的重任，作为在校大学生，学习才是我们当前最重要的任务。提前积累好知识。学习就像老鹰飞翔的练习，只有翅膀练硬了才能飞得更高更远。我们大学生要思考清楚自己的定位和目标。选好自己所擅长的领域，而不是随波追流。在大学的学习生活里。丰富自己的专业知识。做好市场调研，做好准备。积累知识，接受专业指导，为自己充电，用智力换资本，这是大学生特色之路。提高自身的综合素质，注重创新，不断完善自己。这样才能在未来的道路上走得更远。

我虽然还只是一个即将步入大二的学生，没有深入接触过整个专业课体系，更没有实际的社会工作经验，但至少现在我对中国交通怀着一颗赤诚之心，我将在未来的学习、工作岁月里努力勤奋创造新的价值！